

南通谐波减速机波发生器

发布日期：2025-09-23 | 阅读量：24

1. 减速比高单级同轴可获得1/30~1/320的高减速比。结构、构造简单，却能实现高减速比装置。2. 齿隙小Harmonic Drive®不同于普通的齿轮啮合，齿隙极小，该特长对于控制器领域而言是不可或缺的要害。3. 精度高多齿同时啮合，并且有两个180度对称的齿轮啮合，因此齿轮齿距误差和累积齿距误差对旋转精度的影响较为平均，使位置精度和旋转精度达到极高的水准。4. 零部件少、安装简便三个基本零部件实现高减速比，而且它们都在同轴上，所以套件安装简便，造型简捷。5. 体积小、重量轻与以往的齿轮装置相比，体积为1/3，重量为1/2，却能获得相同的转矩容量和减速比，实现小型轻量化。6. 转矩容量高柔轮材料使用疲劳强度大的特殊钢。与普通的传动装置不同，同时啮合的齿数占总齿数的约30%，而且是面接触，因此使得每个齿轮所承受的压力变小，可获得很高的转矩容量。7. 效率高轮齿啮合部位滑动甚小，减少了摩擦产生的动力损失，因此在获得高减速比的同时，得以维持高效率，并实现驱动马达的小型化。8. 噪音小轮齿啮合周速低，传递运动力量平衡，因此运转安静，且振动极小。南通原装进口anson精密机械手臂机器人关节**谐波减速机品牌。南通谐波减速机波发生器

谐波减速机正确安装方法一、安装1、减速机在安装时，要特别注意传动中心轴线的对中，对中的误差不能超过减速机所用联轴器的使用补偿量。减速机按照要求对中之后，可以获得更理想的传动效果和更长久的使用寿命。2、在减速机的输出轴上安装传动件时，必须注意操作的柔和，禁止使用锤子等工具粗暴安装，是利用装配夹具和轴端的内螺纹进行安装，以螺栓拧入的力度将传动件压入减速机轴，这样可以保护减速机内部零件不会受到损坏。二、技术规范1、减速机所采用的联轴器有多种类型可选，但不要使用刚性固定式联轴器，这类联轴器没有径向偏移补偿量而且安装比较困难，一旦安装不当就会加大载荷量，容易造成轴承的损坏，甚至会造成输出轴的断裂。2、减速机的固定非常重要，要保证平稳和牢固，一般来说我们应将减速机安装在一个水平基础或底座上，同时保证排油口顺利排油，且冷却空气循环流畅。减速机固定不好、基础不可靠时，就会出现噪音、振动等现象，也会使得轴承和齿轮受到不必要的损害。3、减速机的传动联接件在必要时应加装防护装置，例如联接件上有突出物或使用齿轮、链轮传动等，如果输出轴承受的径向荷载较大，也应当选用加强型。4、减速机的安装位置要保证工作人员的操作。新宝谐波减速机品牌安全可靠,使用寿命长。

悍猛谐波所生产的谐波减速机，主要零件由内齿刚轮、外齿柔轮、柔性轴承及波发生器组成。以电机马达带动椭圆形的波发生器，波发生器装置于柔性轴承内部，使柔性轴承与柔轮成为椭圆形，在椭圆形长轴处，柔轮局部齿轮与刚轮齿啮合，由于刚轮与柔轮有齿差，因此产生减速比输出。

我司采用全新的谐波齿形，大幅增加啮合深度及改善啮合顺滑性，有效降低运行振动问题，提高扭力承载30%，并扩大谐波减速机的减速比范围，全新颠覆式谐波结构，及客制化研发能力，针对

客户不同的产品定位，从工业等级到民用等级的各类需求，提供***解决方案。我司使用的材料为历时5年研发出来的柔轮材料，具有高硬度高韧性特质，比传统材料提高2倍的抗拉力，3倍的抗疲劳性，大幅延长产品寿命并提高承载扭力。生产制程采用全新的设备，导入柔轮，刚轮，波发生器的新制程，有效提升产品的稳定性，搭配严格的质量管理及组装工序，保障质量均一性。

近年以来，大家只要谈到谐波减速器，从事工业机器人领域的业内人士都不会陌生。过去多年，这个有时不过巴掌大的机器人零部件，由于技术长期被国外品牌垄断，一直占据机器人约三成的整体成本。在所有零部件中成本占比比较高。但一直以来，国产减速器的发展却极不给力，减速器被称为是国产机器人发展路上的“钉子户”、“老大难”。谐波减速器三大件据了解，目前全球只有3家公司可以大批量生产机器人谐波减速器，分别是德国HarmonicDriveAG公司，负责欧洲、中近东、非洲及南美地区的销售；美国的HarmonicDriveDriveSystemsInc.公司负责销售。其中美国哈默纳科已经完全被日本哈默纳科控股，而德国哈默纳科也被日本HarmonicDriveSystemsInc.控股30%。因此，国际主要的工业机器人谐波减速器几乎都掌握在日本HarmonicDriveSystemsInc.公司。早在1961年，我国就已经组建了北京传动研究所对谐波传动进行研究，也取得了一些成就。后来以项目牵头人李克美为首的6名主要研究人员分别出来组建了以北京中技克美谐波传动有限公司(以下简称“中技克美”)、北京谐波传动技术所(以下简称“北京传动所”)为**的谐波传动公司，并先后研制了多种类型的谐波齿轮传动装置。上海原装进口anson精密机械手臂机器人关节**谐波减速机市场。

谐波齿轮减速器是一种减速装置，由三个基本构件所组成：固定的内齿刚轮、柔轮（即其基体与从动轴相连的弹性薄壁套杯“在柔轮开端的母线上做出齿圈”）、和使柔轮发生径向变形的波发生器。

它主要由三个基本构件组成：

- (1) 带有内齿圈的刚性齿轮（刚轮），它相当于行星系中的中心轮；
- (2) 带有外齿圈的柔性齿轮（柔轮），它相当于行星齿轮；
- (3) 波发生器H□它相当于行星架。

作为减速器使用，通常采用波发生器主动、刚轮固定、柔轮输出形式。谐波减速机使用，通常采用波发生器主动、刚轮固定、柔轮输出形式。无锡谐波减速机厂商

当波发生器装入柔轮后，迫使柔轮的剖面由原先的圆形变成椭圆形。南通谐波减速机波发生器

是一家专注于谐波减速机，机器人用谐波减速机，谐波传动，工业机器人传动的企业，创立于2011-03-22，公司位于玉山镇元丰路33号2号房。一直致力于设备及装置的悍猛谐波减速机品牌推广、研发、生产、销售。随着公司业务的快速发展，公司制订了更加长远的发展战略，我们将凭借雄厚的技术资本以市场为导向以客户的需求为目标，进一步完善产品品质及后续售后服务满

意度，并不断强化公司内部管理，将好的谐波减速机，机器人用谐波减速机，谐波传动，工业机器人传动产品与服务奉献给广大客户。经过多年的努力及探索，公司凭着可信的品质，专业的技术服务，赢得了广大用户的信赖与支持，树立了良好的悍猛谐波减速机品牌形象。公司本着以质量求生存，以信誉求发展的经营理念，我们将继续保持以更稳定的谐波减速机，机器人用谐波减速机，谐波传动，工业机器人传动产品质量和工期，为顾客提供系统的解决方案。南通谐波减速机波发生器

苏州悍猛传动科技有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在江苏省等地区的机械及行业设备行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为*****，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的的企业精神将**悍猛供和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！